

Wijkraad Welgelegen Verslag jaarvergadering 05-11-2008.

Aanwezig 47 mensen, incl. wijkraadsleden.

Openingswoord door de vz. Cora Gravesteijn heet iedereen van harte welkom op deze fraaie locatie van het Noord-Hollands archief, met dank aan de heer Jules Rotteveel die voor de drankjes zorgt. Het programma is wat gewijzigd, het Projectbureau Tunnelstudies heeft moeten afzeggen, de heer Gohdar Masson Statenlid in Noord-Holland is er gelukkig wel. De wijkagenten Natascha Stui en Frits de Vries en de gebiedscoördinator Hans Vriend zijn eveneens aanwezig.

Vz vat vervolgens samen wat er het afgelopen jaar in de wijk is gebeurd. Door het overleg met de gemeente en de stg. Bevrijdingspop is het overlast van de bevrijdingspop beperkt gebleven. Voor wat de toekomst betreft is er wel zorg voor de plannen van B&W om een tiental noodlokalen van de Dreefschool in het Frederikspark te plaatsen. Enerzijds zijn we blij dat er voor de school een oplossing is gevonden, anderzijds zijn we erg bezorgd voor de aantasting van het park. Verder maken we ons zorgen over de toenemende verkeersdruk en parkeerproblemen in onze wijk. We zullen in overleg met de gemeente blijven om zo goed mogelijke oplossingen te zoeken.

Het jaarverslag van 2007 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd. Een verkorte versie staat in de wijkkrant.

De wijkraad. Vz stelt deze aan de zaal voor. Sander Klokman heeft helaas door zijn werkzaamheden de wijkraad moeten verlaten. Nieuw is John van de Gevel als Secretaris. We zijn in gesprek met 2 nieuwe kandidaten.

Verslag van de werkgroepen.

Wijkkrant. Annemarie Broek en Hans van Eeken maken deze. Willem van Aar en zijn collega's bezorgen de krant zoals u iedere keer weer kunt zien in uw brievenbus.

Werkgroep Verkeer en Vervoer. Samenstelling is Sander Klokman (tot voor kort), Ben Elsendoorn, Frank Meijerhof, Petra Sijnja, Peter Wijn en Lyvia Ammerlaan. Heel veel zaken vragen de aandacht van deze werkgroep, versterking is dus dringend nodig. Door allerlei oorzaken is de verkeersdruk in onze wijk enorm toegenomen, wat gevolgen heeft voor de leefbaarheid in de wijk zoals onveiligheid, lawaai, trillingen en luchtvervuiling. Ondanks alle gesprekken met de gemeente blijven maatregelen tot op heden uit. Niettemin blijft de werkgroep de problemen aankaarten bij de gemeente. Door de nieuwbouw Mariastichting zal de verkeersdruk en de parkeerdruk in onze wijk nog verder toenemen. Ook al omdat de parkeermogelijkheid 's avonds en in het weekeind bij het provinciehuis voor onbepaalde tijd is vervallen. De wijkraad heeft aangedrongen op belanghebbenden parkeren in de gehele wijk, in plaats van nu voor een deel centrumparkeren. De tunnelstudie voor de Zuidtangent is uiteraard een bijzonder punt van aandacht. Als deze er al komt is de wijkraad voorstander om deze tunnel niet alleen voor het openbaar vervoer in te richten, maar ook voor het autoverkeer. Een zorg is ook de verkeersveiligheid bij de school aan de Kleine Houtweg nu de gemeente dit heeft aangewezen als dependancelocatie voor de Dreefschool.

Werkgroep Mariastichting Deze werkgroep bestaat uit Udo Kluijver, Petra Sijnja en Hans van der Meer. De bouw vordert gestaag. In aug. is gestart met het oude gedeelte. Het eerste Spaarneblok wordt eind 2008 opgeleverd. De bedoelingen met de kapel zijn nog niet duidelijk. Door het Bouwfonds is gemeld dat er geen schademeldingen zijn anders dan uit de aangrenzende panden.

Werkgroep Provinciehuis, bestaande uit Cora Gravesteijn, Margot van Aarle, Lyvia Ammerlaan en Peter Wijn. De restauratie van paviljoen Welgelegen is bijna gereed. De gebouwen langs het Frederikspark zijn inmiddels afgebroken, een programma van eisen voor de nieuwbouw wordt nog gemaakt, het vervolg zal nog geruime tijd duren. Het kantoor aan het Houtplein zal worden gerenoveerd.

Klankbordgroep Haarlemmerhout. Cora Gravesteijn neemt deel aan deze groep die vorig jaar door de gemeente is ingesteld. Er wordt gewerkt aan een nieuw beheerplan voor een periode van 30 jaar voor De Hout. Begin 2009 zal dit ter goedkeuring worden voorgelegd.

Leefbaarheidsplatform. Dit is gesplitst in een commissies strategisch- en dagelijks beheer. Namens de wijkraad hebben hierin zitting Cora Gravesteijn en Lyvia Ammerlaan. Voor nadere informatie zie ook www.haarlen.nl/mijnwijk De plannen om van de Kleine Houtweg tussen de Rustenburgerlaan en de Kampersingel een fietsstraat te maken zullen in 2009 uitgevoerd worden. Dat betekent een max. snelheid voor de auto's in beide richtingen van 30 km/h, waarbij de fietsers voorrang hebben. Er is nog overleg met de gemeente om voor de omwonenden een parkeermogelijkheid te bieden in de parkeergarage Houtplein.

Werkgroep Scholen, bestaande uit Hans van der Meer, Minnie Nelissen en Mies Stapel. Belangrijkste punt is het plan van B&W om 10 noodlokalen voor de Dreefschool te plaatsen in het Frederikspark op het parkeerterrein bij de

viskraam, op een oppervlakte van minimaal 650 m², voor een periode van minimaal 3 jaar. Hoewel de wijkraad een snelle en adequate oplossing voor het probleem onderschrijft, heeft zij ernstige twijfels of de door B&W voorgestelde plek wel het meest geschikt is. Argumentatie om juist voor die plek te kiezen, en niet voor een aantal andere plekken ontbreekt. Afgesproken is om met de school en de gemeente in gesprek te blijven. De wijkraad zal ook andere mogelijkheden voorstellen.

Werkgroep recreatieve voorzieningen, bestaande nog uit Barbara van Balen en Mieke Wever. Zowel Barbara als Mieke zitten al heel lang in deze werkgroep en vragen of anderen dit eens over willen nemen. De belangrijkste activiteiten tot op heden zijn het kinderfeest en de lenteborrel.

Financieel verslag door de penningmeester Barbara van Balen. Het verslag heeft reeds in de wijkkrant gestaan. Er is een klein tekort in de exploitatie, de gemeente overweegt dit aan te vullen. De kascommissie bestaande uit de heren van Vessum en Klein hebben de jaarrekening gecontroleerd en akkoord bevonden. De zaal dechargeert het bestuur. Voor het komende jaar is de heer van Vessum bereid nogmaals aan de kascommissie deel te nemen, de penningmeester zal ook de heer Klein vragen dit te doen.

Vragen uit de zaal.

Is er al bekend wat er gebeurd met het houten gebouwtje aan de Kleine Houtweg bij de Mariastichting? Ja, dat wordt opgeknapt.

Is het bekend dat er nog maar één appartement van de Benedictushof van de Mariastichting verkocht is? Nee, Udo Kluijver gaat dat na.

Hoe staat het met de toenemende parkeerdruk als de nieuwe bewoners van de Mariastichting komen? Dit heeft “de aandacht” van de gemeente. Wel is afgesproken dat de nieuwe bewoners geen parkeervignet kunnen krijgen.

Tot wanneer kun je eventuele schadeclaims indienen als gevolg van de bouw Mariastichting? Een claim kan altijd, wel is het zo dat hoe langer je wacht, hoe lastiger het bewijs zal zijn. Het verzoek uit de zaal is hierover in de wijkkrant nadere informatie te geven.

Wanneer worden er weer bomen gepland in een aantal straten in de wijk? Van nov. tot april, het plantseizoen. Overigens zullen dit waarschijnlijk Platanen worden.

Waarom kunnen de noodlokalen van de Dreefschool niet gestapeld worden en dus minder ruimte innemen? Onbekend, mogelijk heeft dat te maken met dat een bepaalde hoogte niet overschreden mag worden. Zal in het overleg met de gemeente worden meegenomen. Overigens is de mogelijkheid van de noodlokalen in de school aan de Krelagestraat/Voorhelmstraat niet meer aanwezig, volgende week start hier de verbouwing voor ateliers etc..

Hoe werkt de besluitvorming bij de plaats van de noodlokalen? Eerst heeft B&W een besluit genomen, overigens zonder overleg met de wijkraad. De wijkraad gaat nu in overleg met de gemeente, met name door het aandragen van alternatieve plaatsen die waarschijnlijk beter zijn. Mocht dat niet helpen is er nog de formele besluitvormingsprocedure, waarin bezwaarprocedures mogelijk zijn.

Tunnelstudie, door de heer Masson

Aanleiding voor de tunnelstudie is geweest het huidige gebruik van de Zuidtangent, en de verwachting dat dit over 10 jaar ca. 60.000 mensen per dag zullen zijn uit Velsen, Haarlem en Hoofddorp. Met als uitgangspunt dat de Zuidtangent tzt. wordt doorgetrokken naar Velsen. Dat betekent onder meer dat bussen dit vervoer niet meer aankunnen en dus een lightrail (zeg maar tram) aan de orde is. Belangrijk knelpunt bij de Zuidtangent van Velsen naar Hoofddorp zijn de Buitenrustbruggen over het Spaarne. Een tunnel dus was de gedachte. De provincie heeft daarop toegezegd dat zij 100 miljoen euro wil bijdragen aan dit project onder de volgende voorwaarden; 1. Het moet om regionaal vervoer gaan. 2. De lijn moet aangesloten (kunnen) worden om de Noord/Zuidlijn naar Velsen. 3. De lijn moet toekomstbestendig zijn. 4. De lijn moet bijdragen aan de economie van Haarlem.

De voorkeur uit de afgelopen studie is een ondergronds tracé (een boortunnel) met haltes aan de Schipholweg (023 terrein), Houtplein, (waarschijnlijk) Verwulft en station Haarlem. Vanaf de Schipholweg sluit de lijn dan aan op het bovengrondse tracé naar Amsterdam/Schiphol. En vanaf station Haarlem in de toekomst naar Haarlem Noord en Velsen. Een inschatting van de kosten van de tunnel is een kleine miljard euro. De totale kosten van het gehele tracé, inclusief tunnel, de lijn naar Velsen en de aanpassingen van bus naar lightrail is zo'n 3 miljard euro.

Vragen/opmerkingen

Het project is toch niet echt serieus te nemen gezien de enorme kosten, waar zou dat geld vandaan moeten komen?

Alternatieven zijn niet of nauwelijks onderzocht, bv. gebruik maken van de trein naar Schiphol met enkele aanpassingen.

Als de tunnel niet haalbaar blijkt, wordt gedacht aan een geheel bovengronds tracé, met gezien de te verwachten toenemende vervoersvraag, een onacceptabele verkeersdruk.

Ligt een geheel andere oplossing niet veel meer voor de hand, bv. een tracé voor auto's van de Westelijke Randweg naar de Schipholweg, waarmee het regionale autoverkeer niet meer door de stad hoeft? Het probleem is toch vooral het autoverkeer wat vast loopt bij de Buitenrustbruggen. Antwoord van de heer Masson; als de gemeente Haarlem een dergelijk onderbouwd plan opstelt, zal hij dat ondersteunen.

Op 12 nov. 2008 is er een voorlichtingsbijeenkomst in de van Beinumzaal van de Philharmonie, van 17.00 tot 21.30 uur. Hier kan veel meer informatie gekregen worden.

Rondvraag

Namens de wijkkrant vraagt Annemarie Broek om kopij voor de komende krant in te leveren bij de redactie vóór 1 dec. 2008.

Er is een potje voor bewonersinitiatieven, zoals een straatfeest, een kerstzang, kleine aanpassingen of verbeteringen aan een straat, etc, etc. Een spontaan idee wat wordt geopperd is enkele éénpersoons zitplaatsen bij de speelplaats aan het Schelpenpad. Andere ideeën zijn welkom bij de wijkraad.

Een oproep van de voorzitter is onderwerpen aan te leveren waar de wijkraad aandacht aan dient te schenken in de wijk.

De website van de wijkraad is nog steeds niet operationeel. Er is weliswaar mee begonnen maar de bouwer daarvan heeft ermee moeten stoppen. Er wordt een oproep gedaan voor een deskundige wijkbewoner die dat op zich wil nemen. Liefst met kennis van "Joomla", waar een deel van de site reeds mee is gebouwd. Geheel opnieuw beginnen kan natuurlijk ook.