

Voorlopig geen meters in parkeervergunninggebied



Annalaura Molducci

a.molducci@hollandmediacombinatie.nl

Haarlem * Wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) gaat niet van start met het invoeren van het fiscaliseren van het parkeren.

Fiscaliseren houdt in dat er in buurten waar nu alleen met een vergunning kan worden geparkeerd ook parkeermeters worden neergezet. Het voornemen stuit op te veel weerstand in de stad en er is geen meerderheid voor in de gemeenteraad. Ze realiseert zich dat dit voornemen Haarlem twintigduizend euro per maand kost gedurende tenminste een jaar en mogelijk zelfs langer.

Sikkema wil het plan nu in samenhang bespreken met andere plannen voor modernisering van het

parkeren. De wethouder verkeerde voor de zomer in de veronderstelling dat ze het fiscaliseren naar voren kon halen omdat er toch niet zoveel zou veranderen voor de burgers. Ze wilde parkeermeters zetten in wijken rond de binnenstad en daar hoge tarieven aan koppelen om parkeerders af te schrikken. Dat leidde in de wijken, waar nu met een vergunning mag worden geparkeerd, tot onrust. Er werd gevreesd voor een enorme toename van de parkeerdruk. Haarlemmers waren bang dat ze dan geen plek meer voor hun auto konden vinden. Sikkema: „Dat begrijp ik, want in sommige wijken is er nu al een hoge parkeerdruk. Ik wilde een korte klap maken. De boete die foutparkeerders krijgen in die wijken komt vanaf 1 januari dit jaar ten goede aan de rijksoverheid. Vroeger gaven ze een onkostenvergoeding voor de gemeen-

telijke handhaving. Die vergoeding is afgeschaft. Door fiscalisering kan de gemeente de boete zelf incasseren, maar dat is helaas niet gelukt.” Waar andere gemeenten dit moeiteloos hebben ingevoerd, ging de Haarlemse bevolking dwarsliggen. De VVD voerde namelijk een felle campagne tegen de plannen. Sikkema: „De VVD heeft een goede campagne gevoerd maar ook desinformatie verspreid. Mensen dachten dat de bezoekersschijf zou verdwijnen maar dat had daar niets mee te maken. Dat had ik niet verwacht en vind ik de VVD onwaardig maar ja, zo gaat dat in de politiek.”

Het leidde tot een hoop ongenoegen in de stad en de gemeenteraad. Zoveel dat de wethouder besloot het plan nu even in de ijskast te zetten en te besluiten tot een praatsessie met de stad. Ze ziet dat niet als een nederlaag en ja, dat kost de gemeen-

te maandelijks wel twintigduizend euro aan misgelopen boetes. „Dat is zo. Maar ik kon dit plan ook niet doordrukken.”

VVD-raadslid Jeroen Boer reageert opgetogen: „Dit is heel mooi nieuws. Ik ben superblij met het besluit van de wethouder. Het is ook verstandig want het had haar veel schade kunnen opleveren als ze hiermee was doorgegaan.” Hij verbaast zich over het feit dat er geen meerderheid zou zijn in de gemeenteraad. „Er is nooit over gestemd, maar haar eigen partij zei wel dat het kwartje was gevallen toen ze eerder al op het plan terugkwam.” Boer gelooft niet dat het de stad twintigduizend euro per maand kost. „Trouwens, we hebben in 2014 vier ton meer parkeergeld opgehaald dan begroot.”

→ **Regio 5: 'Met stad praten over parkeren'**