

# Parkeerplan is van tafel

Wethouder Sikkema zwicht voor kritiek \* Nieuw voorstel betaald parkeren gaat eerst inspraak in



Annalaura Molducci  
a.molducci@hollandmediacom@inatie.nl

**Haarlem** \* Wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) heeft haar parkeerplan ingetrokken. Het plan om per 1 september versneld betaald parkeren in te voeren in de wijken rondom het centrum is van de baan. De wethouder komt binnenkort met een ander plan van aanpak met suggesties uit de gemeenteraad en uit de stad.

Dat heeft de wethouder woensdagavond in een zeer rumoerig debat in de raadscommissie beheer beloofd aan de gemeenteraad en tientallen burgers op een volle publieke tribune in de raadszaal. De coalitiepartijen hadden allemaal kritiek op de wethouder. Zo vond Moussa Aynan van de PvdA als eerste spreker dat de raadsleden niet goed waren voorbereid. De gemeente kon de kwestie niet goed uitleggen aan de burgers in Haarlem wat tot een hoop onrust heeft geleid. „Mensen dachten dat de bezoekerschijf zou verdwijnen, dat de prijzen omhoog zouden gaan en dat de parkeerdruk in de wijken zou toenemen. Het is een onderwerp dat duizenden mensen in de stad aangaat. We hadden klare wijn moeten schenken”, vond Aynan. Hij sneerde naar de VVD omdat hij vond dat die partij 'leugens' had verspreid door folders met onwaarheden in de wijken rondom het centrum te verspreiden. „Staat de VVD voor Verkeerde Voorlichtings Dienst?” Jeroen Boer (VVD) sneerde terug dat hij honderden bedankjes had gehad van Haarlemmers die blij waren met



Een inwoner van Haarlem toont op ludieke wijze zijn standpunt over de parkeerkosten. FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

de heldere taal in de folder van de VVD. Hij kreeg luid applaus van de rumoerige tribune. „Ik mag schrijven wat ik wil. De wethouder heeft leugens verspreid door te zeggen dat hiervoor geen inspraak nodig was”, stelde Boer.

## Electoraat

GroenLinks raadslid Ziggy Klazes stelde vast dat het electoraat van de VVD kennelijk op de publieke tribu-

ne zat wat haar op een boegeroep kwam te staan.

Frank Visser (ChristenUnie) vond dat de VVD van alles had gesuggereerd om mensen bang te maken. „U heeft actiegevoerd over het fiscaliseren. Stel u komt in het volgende college en het fiscaliseren is ingevoerd, gaat u het dan terugdraaien?”, vroeg Visser zich af. „Dat gebeurt helemaal niet want dit plan moet van tafel”, zei Boer.

Ook coalitiepartij CDA vond dat de burgers de stuipen op het lijf waren gejaagd, maar alle partijen waren het er ook over eens dat de gemeente behoorlijke steken heeft laten vallen in de communicatie. Dat had veel beter moeten en vooral samen met de stad. Dat is immers ook de tekst van het coalitieakkoord 'Samen Doen' en daarvan was hier geen sprake. Vervolgens kwamen partijen met een waslijst aan wensen voor

het parkeerplan. D66 vraagt om meer handhaving in de wijken waar vergunningparkeren geldt, omdat daar nu al heel veel fout wordt geparkeerd. Dat gebeurt nu niet maar dat komt ook omdat de boetes nu nog steeds naar het Rijk gaan en er is bezuinigd op handhavers. Als het betaald parkeren wordt ingevoerd en er een gemeentelijke belasting van wordt gemaakt, vloeit het geld terug naar de gemeente. „Dat is een belangrijke prikkel om te gaan handhaven want het loont”, zei Bas van Leeuwen (D66).

## Buiging

Zover is het allemaal nog niet zei Sikkema. Ze boog diep voor de raad en de bewoners van de binnenstad die naar een van de drie ingelaste inloopavonden waren gekomen. „Dit heeft tot een hoop onrust geleid. Het is niet altijd duidelijk geweest waar we het over hadden en dat heeft tot misverstanden geleid. Het parkeren leeft in de stad. Ik heb wel gemerkt bij een op een gesprekken met bewoners, dat als je het goed uitlegt mensen het wel begrijpen. Daarom kom ik de raad tegemoet en gaan we meer duidelijkheid schep- pen.” Sikkema komt met een nieuw plan van aanpak dat eerst aan de stad wordt voorgelegd. Dat wordt dan gekoppeld aan de modernisering van het parkeren dat sowieso de inspraak zou in gaan in juni. Het lijkt onwaarschijnlijk dat het betaald parkeren per september wordt ingevoerd zoals oorspronkelijk de bedoeling was. Dat kost de stad dit jaar 20 duizend euro per maand, zei Sikkema. Uitstel kost in 2016 zelfs vijf ton aan misgelopen bonnen.