

Parkeren extreem duurder

Ilse Wijnands

Haarlem * Parkeren in de straten van Haarlem steeg in vergelijking met 2013 het afgelopen jaar met maar liefst twintig procent, blijkt uit de Nationale Parkeertest 2015

van Detailhandel Nederland. Deze stijging is een uitschieter in vergelijking tot het landelijke gemiddelde van zes procent. De gemeente verhoogt deze kosten om zo de binnenstad toegankelijker te maken en meer automobilisten in de parkeergarages te krijgen. Maar ook de tarieven in parkeergarages stijgen en de gemeente verdient miljoenen aan de parkeertarieven.

Waar in 2011 nog 2,65 euro werd betaald voor een uur parkeren op straat, kost dat nu 3,25 euro. De auto in een van de parkeergarages neerzetten werd ook duurder: van 2013 naar 2014 stegen deze kosten met ruim zeven procent naar 2,34 euro per uur.

Inkomsten

De inkomsten van het parkeergeld zijn voor de gemeente veel groter geworden. Uit de begroting van 2013 blijkt dat de gemeente bijna 4,2 miljoen aan de parkeertarieven verdiende. In 2014 steeg dit bedrag naar 5,5 miljoen. Voor 2015 verwacht de gemeente zes miljoen aan de parkeertarieven binnen te halen, om de inkomsten uiteindelijk te laten groeien tot bijna 6,7 miljoen in 2019.

Tarieven stegen in 2014 met twintig procent

Falco Bloemendaal, woordvoerder van de Koninklijke Horeca Nederland Haarlem, zegt dat de horeca in de stad de stijging van parkeertarieven zeker merkten. „Het is natuurlijk lastig meetbaar, maar doordat het parkeren duurder is dan andere steden komen er zeker minder mensen.” Daarnaast is Falco Bloemendaal het niet eens met de manier waarop de gemeente de parkeertarieven zowel in de garages als op straat verhoogt.

Slechte reclame

De Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem vindt dat de stijging van de tarieven slecht is voor het imago van de stad. „We hebben al vaker doorgegeven dat het slechte reclame is voor het toerisme in Haarlem als de tarieven zo ontzettend

hoog liggen.”

Detailhandel Nederland adviseert om automobilisten per minuut te laten betalen, in plaats van de tijds eenheid van 41 minuten die de gemeente Haarlem hanteert. KHN Haarlem hoopt op hetzelfde beleid. „We zitten aan tafel met MKB Haarlem, Haarlem Centraal en de gemeente om bestuurders per minuut te laten betalen.”

Motie

In 2010 heeft de gemeente een motie aangenomen van de partij Trots Haarlem om de tarieven in de garages te veranderen naar betalen per minuut. Toch is de motie nog steeds niet doorgevoerd. „De gemeente bespaart met het uitstellen van deze motie een miljoen euro per jaar.” vertelt Sander van den Raadt, fractievoorzitter van de partij.

Ook Suzanne van de Graaf, woordvoerder Detailhandel Nederland, vindt het opmerkelijk dat de gemeente Haarlem nog niets met de motie heeft gedaan. „De gemeente geeft als argument dat het doorvoeren te duur zou zijn.” De gemeente kon hier gisteren nog niet op reageren.