

'Beloon degene zonder auto'

Rustig stadsgesprek over parkeren * Nieuw beleid volgend jaar * Gesjoemel met bezoekersschijf



Annalaura Molducci
a.molducci@haarlemdagblad.nl

Haarlem * Stemmen over een stelling op je mobiel en op een groot scherm direct zien wat er is gestemd. Het kan zaterdag niet op bij het stadsgesprek over parkeren in Haarlem.

Zo'n 150 Haarlemmers zijn door de gemeente uitgenodigd om mee te denken over een nieuw parkeerbeleid in Haarlem dat in 2017 zal worden ingevoerd. Er zijn zo'n honderd Haarlemmers gekomen en het merendeel is man. De meerderheid is per fiets naar De Lichtfabriek gekomen. De meesten wonen in het centrum, een klein percentage heeft een tweede auto zo blijkt uit de peiling in de zaal.

Basiliek

Burgemeester Bernt Schneiders zegt dat hij twintig jaar geleden vlak buiten het centrum bij de Bavo basiliek woonde toen de binnenstad autoluw werd gemaakt. „Daar was ik het niet mee eens en mijn burens ook niet, maar achteraf gezien was het een visionaire stap, het heeft de stad goed gedaan”, concludeert hij nu. „Nu knelt het weer en daarom zijn we toe aan nieuw parkeerbeleid. Dat bespreken we eerst met de bewoners zodat we het besluit op een afgewogen manier kunnen nemen.” Volgens parkeerwethouder Cora-Yfke Sikkema zijn er 7.000 bezoekers op het online parkeerplatform Haarlemparkeert.nl geweest en hebben die 130 ideeën achtergelaten.

Opbrengst

Parkeren loont, zo blijkt uit cijfers. De stad haalt jaarlijks 18,5 miljoen euro op aan parkeergeld. Haarlem is duur en bezet de derde plaats met de hoogste parkeertarie-



Honderdvijftig Haarlemmers praten en denken mee over parkeren.

FOTO UNITED PHOTOS/ROB VAN WIERINGEN

ven na Amsterdam en Utrecht. De gemeente moet ook nog eens een miljoen bezuinigen op het parkeren. Bij vier eerdere bijeenkomsten met kleinere groepen burgers is gebleken dat er schaarste is en dat iedereen zijn auto wil parkeren. Dat mag wel wat kosten en het moet in de binnenstad niet te veel ten koste gaan van speelplaatsen en groen, vindt men ook. De borden zijn vaak onduidelijk en de auto voor de deur parkeren kost veel ruimte. Volgens mobiliteitsdeskundige Carlo van de Weijer voelen veel mensen zich niet prettig in een omgeving met veel auto's. Er zijn volgens hem nieuwe ontwik-

kelingen zoals zelfsturende auto's vanaf 2020.

In de toekomst rijdt de auto je vanaf je huis naar de stad en haalt hij je weer op als je klaar bent. Dertigers willen alleen niet meer hun eigen auto maar delen veel vaker de heilige koe die niet allang meer zo heilig is.

Terrassen

Er verschijnt een zwart-wit foto van de Oude Groenmarkt met veel auto's en nu zonder auto's vol met terrassen. Sikkema glundert. Want ziet dat er niet een stuk gezelliger uit? Wilma Giebels uit de Leidsebuurt neemt het woord. „Wat een geneu-

zel. Je kunt de auto niet wegdenken, hij is er gewoon. Laat alle Haarlemmers ervoor betalen. Ik kan hem nooit kwijt en zet hem vaak maar op de stoep.”

Martijn Beerhuizen uit het Rozenprieel weet dat er wordt gehandeld in bezoekersschijven. „Mensen gebruiken hem om hun tweede auto te stallen.” „Anders is het onbetaalbaar”, zegt een vrouw. „Mijn man is om vier uur thuis en dan gebruik ik de bezoekersschijf tot 21 uur. We kunnen niet zonder auto.” Een ondernemer uit Haarlem-Noord heeft bewust geen auto. „Mijn hele wijk is eenrichtingsverkeer en staat vol met levenloos blik.”

„Waarom geen beloning als je geen auto hebt”, vraagt een vrouw. „Hoeveel minuten wilt u lopen als u de auto parkeert?” is een vraag aan de zaal. Acht minuten is het gemiddelde antwoord. Over autodelen wordt verschillend gedacht. Ouderen hebben er geen zin in, jongeren meer maar dan moeten ze wel altijd over de auto kunnen beschikken. Een verloskundige klaagt omdat er niets voor de beroepsgroep is geregeld. „Ik heb vaak spoedgevallen, maar kan mijn auto soms alleen maar op de stoep kwijt. Voor huisartsen is wel ruimte gereserveerd terwijl die allang geen spoedkussen meer doen. Als ik dan weer eens op de stoep parkeer omdat er een kind wordt geboren, krijg ik een boete.”

Schaars

Volgens wethouder Jeroen van Spijk is er steeds meer mogelijk op digitaal gebied qua handhaving. „De ruimte is schaars dus we moeten regels afspreken en daarna handhaven. Digitaal biedt meer mogelijkheden. Er zijn tegenwoordig scanauto's die veel meer overtredingen constateren. Als de pakkans hoger is, kan de boete omlaag.”

Rand

Een bewoonster uit de Vijfhoek vindt dat bezoekers altijd naar de parkeergarage moeten worden gestuurd. Of, beter nog, aan de rand van de stad moeten parkeren net als in het Belgische Hasselt. „En dan met gratis vervoer naar de stad.” Om half vijf is het debat klaar. Sikkema legt uit dat er een collegevoorstel komt wat vervolgens de inspraak weer in gaat. In augustus heeft Haarlem dan een nieuw parkeerbeleid waarin goed is geluisterd naar iedereen. Een bezoeker zegt na afloop: „Soms kun je je auto niet parkeren maar verder is hier niets aan de hand. Waarom dit circus?”