

Sikkema is weg kwijt met parkeren

Haarlem * Het gebeurt niet vaak dat een debat over 'een kleine verandering' zo uit de hand loopt als afgelopen donderdag en zoveel woede oproept onder burgers. De raadscommissie beheer praat over de invoering van het fiscaal parkeren in Haarlem. Volgens wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) gaat het om een 'technische aanpassing'.

In een aantal wijken rondom het centrum zoals de Burgwal en de Leidsebuurt worden parkeerautomaten neergezet. Voor de bewoners in deze gebieden waar sinds jaar en dag een parkeervergunning geldt, verandert er niets, zegt de wethouder. Alleen mogen er ook andere automobilisten in de wijken parkeren. Om deze automobilisten te ontmoedigen moet er dan 3,90 per uur in de parkeermeter worden gegooid terwijl de garages

veel goedkoper zijn. Staat er iemand fout geparkeerd dan volgt een boete waarvan de opbrengst niet naar de Rijksoverheid maar naar de gemeentekas gaat. Dat moet 250 duizend euro per jaar opleveren. De wethouder stuurt een brief van deze strekking naar 15 duizend Haarlemmers. Gaat u maar rustig slapen want er verandert niets, zo luidt de boodschap. Oppositiepartij VVD, die al maanden bezig is met campagnevoeren tegen het college, weet dat het parkeren een heikel onderwerp is en gevoelig ligt in de stad. Elke verandering wordt met argusogen bekeken door de Haarlemmers die niet gek zijn. De liberalen weten uit het verleden dat er verhitte discussies over parkeren en vergunningen zijn gevoerd en dat Haarlemmers graag meepraten. Twee GroenLinks-wethouders geleden struikel-

den bezig is met campagnevoeren tegen het college, weet dat het parkeren een heikel onderwerp is en

voelig ligt in de stad. Elke verandering wordt met argusogen bekeken door de Haarlemmers die niet gek zijn. De liberalen weten uit het verleden dat er verhitte discussies over parkeren en vergunningen zijn gevoerd en dat Haarlemmers graag meepraten. Twee GroenLinks-wethouders geleden struikel-

de Rob van Doorn bijna toen hij zei dat hij de papieren bezoekersschijf wilde afschaffen. Hij kreeg half bejaard Haarlem over zich heen. Hoe durfde hij de ouderen zonder computer en smartphone met zo'n vermaledijd systeem op te zadelen? En dus blijven de twee systemen naast elkaar bestaan.

In de jaren daarvoor is het vergunningparkeren voor bewoners van wijken rond de binnenstad alleen ingevoerd als 70 procent van de bewoners van een straat voor was. Daar worden maandenlange sessies met burgers over gevoerd. VVD'er Jeroen Boer heeft snel door dat hij politieke munt kan slaan uit het gemis aan politieke slimheid bij deze wethouder. Hij gaat een campagne voeren in de getroffen wijken. Zijn verhaal is simpel. De wethouder voert stiekem betaald parkeren in en weigert met de bewoners in gesprek te gaan. De parkeerdruk gaat oplopen en de

papieren bezoekersschijf wordt afgeschaft.

De veelal oudere bewoners, die aanvankelijk dachten dat er niets aan de hand was, voelen zich bedonderd. Wat gaat er allemaal gebeuren in hun rustige woonwijk? De wijkraden zeggen van niets te weten terwijl ze wel worden overstelpt met vragen van bezorgde burgers die bang zijn voor verandering. Martijn Beerhuizen van de wijkraad Rozenprieel vindt het 'stuitend' dat de wethouder 'zo'n gebrek aan respect' voor burgers aan de dag legt. Hoe verhoudt zich dit met het coalitieakkoord 'Samen Doen' waarin nota bene staat dat er zoveel mogelijk overleg moet zijn met de mondige burgers? De wethouder staat dan al op vele nullen achterstand. Ze blijft herhalen dat er niets aan de hand is, maar ze wordt niet meer geloofd. Donderdag komt ze niet aan het woord omdat het debat na

tweënhalf uur nog niet ten einde is. Als ze dan toch iets mag zeggen stelt ze dat ze haar plan niet terugtrekt en dat er ook nog eens haast bij is want anders kost het de gemeente geld. Dictatoriaal, roept een burger vanaf de tribune. De wethouder heeft een verkeersbord voor haar hoofd, zegt een ander. De coalitiepartijen GroenLinks en D66 proberen de zaak te redden door met voorstellen te komen om de maatregel goed in de gaten te houden. D66 stelt voor het parkeertarief in de wijken rondom het centrum zelfs te verhogen naar 5,20 per uur. Volgens GroenLinks gaat het fiscaal parkeren in zeven andere gemeenten juist heel goed en leidt het helemaal niet tot een verhoging van de parkeerdruk in de wijken en wel tot extra inkomsten. Maar niemand luistert meer. Wordt vervolgd op 13 mei.

Annalaura Molducci

Analyse