

Verslag bijeenkomst wijkraden 20 april 2015

Locatie: Raadszaal Stadhuis

Onderwerp: fiscaliseren en moderniseren parkeren

Aanwezig: 15 wijkraadsleden, wethouder Sikkema, Melvin van Werkhoven, Wilco Duijf, Daniëlle de Boo en Bianca Galesloot

Opening door Wethouder Sikkema

Om 20.00 uur heet wethouder Sikkema iedereen van harte welkom.

De wethouder legt uit dat fiscaliseren een lastig woord is dat moeilijk uit te leggen valt. Het was beter geweest als het college de wijkraden en andere vertegenwoordigers van belangenorganisaties eerder had geïnformeerd om alle onduidelijkheid op voorhand weg te nemen. Uitgangspunt van het bestuur is dat er door fiscalisering voor bewoners eigenlijk niets verandert. Dat de parkeergelegenheid op straat in eerste instantie voor bewoners en haar bezoekers is. Voor andere bezoekers hebben we voldoende ruimte in de parkeergarages. Om ervoor te zorgen dat gebiedsvreemd verkeer niet in de wijken parkeert is er een hoog tarief van ten minste 3,90 per uur op straat en een laag tarief van de parkeergarages. Ook komt er een promotiecampagne van de parkeergarages.

Ruis

Door partijen is onjuiste informatie verspreid, zoals dat o.a. de bezoekersschijf wordt afgeschaft en dat de tarieven omhoog gaan. Dit is onjuiste informatie die niets te maken heeft met fiscaliseren. Want met de fiscalisering verandert er niets aan de parkeerrechten. Ook is het niet de bedoeling dat de parkeerdruk omhoog gaat.

Vernieuwing van parkeren in zijn totaliteit

De manier waarop parkeren in Haarlem is georganiseerd, is niet meer van deze tijd. We zijn een oude stad met smalle straten, veel auto's en andere weggebruikers. Dat vraagt om een nieuwe aanpak. Met een nieuw beleid kan de parkeerdruk beter verdeeld worden over de stad. Met digitalisering kan beter, makkelijker en goedkoper worden gehandhaafd. Maar voordat we parkeren gaan moderniseren, gaat de gemeente uitgebreid participeren met de stad.

Aanbod

We organiseren drie inloopavonden voor bewoners.

Datum: 7 mei
Tijd: 19.30 – 20.00 uur
Locatie: Koningkerk
Adres: Kloppersingel 55, Haarlem

Datum: 11 mei
Tijd: 19.30 – 20.00 uur
Locatie: Molen de Adriaan
Adres: Papentorenvest 1a, Haarlem

Datum: 12 mei
Tijd: 19.30 – 20.00 uur
Locatie: Het Badhuis
Adres: Leidseplein 49, Haarlem

Als de wijkraad daar behoefte aan heeft, komen er ambtenaren langs om een en ander uit te leggen en te bespreken. De wijkraden Rozenprieel, Burgwal en Leidsebuurt hebben aangegeven behoefte te hebben aan een gesprek.

Presentatie Melvin Werkhoven

(zie ook bijlage)

Er is een landelijke wijziging: proces verbaal (pv) vergoeding van het Rijk is afgeschaft (25 euro pst) Daardoor is er een gat in de begroting ontstaan. Daarom hebben we besloten om fiscaliseren versneld in te voeren.

Situatie nu:

Schalkwijk en Binnenstad	Zone C
Fiscaal parkeren	Belanghebbende parkeren
Boete-opbrengsten in gemeentekas	Boete-opbrengsten (sinds januari 2015) naar Rijk

Al langer staat fiscalisering op de agenda: zoals in de parkeervisie 2013, en het in coalitieprogramma Ook staat er in de parkeervisie dat parkeren op straat altijd duurder is dan in een parkeergarage. Het gevolg van fiscalisering is dat gebiedsvreemd parkeren moet worden toegestaan. Om dat te ontmoedigen voert de gemeente een hoog uurtarief voor gebiedsvreemd parkeren in. De gemeente gaat het uitgebreid monitoren. Volgende maand een nulmeting. Regelmatig herhalen en meten. Als blijkt dat de situatie verandert, dan gaan we ingrijpen met hogere tarieven.

Onder modernisering verstaan we het gebruik van nieuwe technieken, digitalisering, het maken van nieuw beleid en, dit is vooral intern, een optimale bedrijfsvoering. Hierbij kunt u denken aan:

- Kentekenparkeren; door kentekenparkeren zijn in de toekomst minder automaten nodig (goed voor het straatbeeld, ook in de binnenstad). Bezoekers kunnen ervoor kiezen om bij parkeerautomaten hun kenteken in te voeren en hoeven niet terug te lopen naar de auto, of zij kunnen door nieuwe betaalmethoden met de mobiele telefoon betalen. Bezoekers hoeven dan helemaal niet meer naar een automaat. Handhaving wordt door kentekenparkeren makkelijker en goedkoper.
- Fietsparkeren; er zijn veel fietsen en fietswrakken vooral in het centrum.
- Bezoekersparkeren zoveel mogelijk digitaliseren en kijken voor naar maatwerkoplossing voor mensen voor wie digitaal niet mogelijk is. Handhaving wordt door kentekenparkeren makkelijker en goedkoper. Handhaving wordt makkelijker en goedkoper.
- Parkeerbeleid opnieuw tegen het licht houden, nieuwe regelingen voor bezoekers, differentiatie in tarieven, onderzoek naar mogelijkheden beperkingen in urenL betere regulering in de stad.
- Processen: dienstverlening verbeteren, sneller handhaven en handelen.
- Nieuwe technieken op het gebied van parkeerbeleid.

Vragen

Op de bijeenkomst zijn veel vragen gesteld. Op veel vragen is ter plekke een antwoord of een toelichting gegeven. Op verschillende vragen is een onderbouwing van de antwoorden toegezegd. Hieronder de vragen die afgelopen maandag gesteld zijn, met heel kort de antwoorden. Een volledige (financiële) beantwoording ontvangt u binnen twee weken.

Vragen van aanwezigen

Parkeerdruk

- In coalitieakkoord staat dat de parkeerdruk niet omhoog gaat. Welk middel heeft de gemeente dan nog om de parkeerdruk tegen te gaan?
De gemeente kan het tarief verhogen als parkeerdruk toeneemt.
- Waarom worden niet eerst de parkeergarages beter benut?
In de binnenstad is nu zichtbaar dat door de laatste tariefsverhoging van straatparkeren er een verschuiving is opgetreden naar parkeren in parkeergarages. We starten ook met een promotiecampagne voor parkeergarages.
- Wat worden er voor maatregelen genomen als de parkeerdruk wel verhoogd?
Idee is dan om het tarief op straat verder te verhogen.
- Kunnen parkeerplaatsen weggenomen worden?
Nee, dit is niet aan de orde.
- Hoeveel parkeervergunningen zijn er ongeveer uitgegeven?
Antwoord volgt zo snel mogelijk.
- Kunnen wij gegevens met betrekking tot de parkeerdruk ontvangen?
Binnenkort start een nulmeting. Die ontvangt u ook en zal worden gebruikt in gesprekken over modernisering.

Veranderingen in de wijk

- Borden kunnen niet geplaatst worden?
Dit specifieke voorbeeld in het Rozenprieel wordt uitgezocht.
- Is het mogelijk om wijkraden te informeren en nog liever te betrekken bij de plaatsing van de parkeerautomaten en de bebording?
Toezegging van de wethouder dat de wijkraden hierbij betrokken worden.
- Hoeveel meters komen er?
Er komen 53 parkeerautomaten in heel zone C.
- Waar worden deze geplaatst?
Plaatsingsplan moet nog worden gemaakt. Dit wordt met de wijkraden besproken.

Participatie

- Binnen de modernisering wordt er wel geparticipeerd, waarom wordt er niet geparticipeerd over invoering fiscaal parkeren?
Het college staat op het standpunt dat fiscalisering minimale gevolgen heeft voor de bewoners. Bovendien is de afspraak tot fiscaliseren al gemaakt bij de parkeervisie in 2013 en bij het coalitieprogramma. Achteraf gezien had het college beter moeten communiceren. Dat proberen we goed te maken.
- Zou er een alternatief plan ingediend mogen worden om de inkomsten alsnog terug te halen?
Fiscaliseren staat voor ons eigenlijk al vast, maar we luisteren graag naar uw plannen.
- Extra informatieavond wenselijk.
Er komen extra avonden: 7, 11 en 12 mei.

Monitoring

- Mag de Wijkraad zelf ook monitoren?
Nee, wij willen dit door een onafhankelijk extern bureau laten uitvoeren. We willen de wijkraden hier wel bij betrekken.

Financiën

- Zou een verhoging van de bezoekersschijf het tekort op de bekeuringen voldoende dekken?
Met fiscaliseren dekken we het tekort juist niet door bewoners extra te laten betalen. We dekken het tekort uit de opbrengsten van foutparkeerders.
- De indruk is dat de kosten en baten niet in balans zijn en dat dit wordt afgewenteld op de vergunninghouders. Klopt dat?
Nee, niet op de vergunninghouders, maar op de foutparkeerders.
- Waarom ligt er geen financiële onderbouwing?
Die ligt er wel. U ontvangt de financiële onderbouwing zo snel mogelijk.
- Wat zijn de kosten?
Voor fiscaliseren bedragen de kosten eenmalig het plaatsen van de 53 automaten en de aanschaf/lease van de apparaten en bebording. Deze 53 automaten willen wij het liefst gelijktijdig aanbesteden met de vervanging van alle automaten in de stad. U ontvangt de financiële onderbouwing zo snel mogelijk.
- Wat zijn de opbrengsten van het betaald parkeren?
Door fiscaliseren stroomt de gehele opbrengst van de boetes voor foutparkeerders naar de gemeentekas. U ontvangt de financiële onderbouwing zo snel mogelijk.

Gebieden waar nu geen belanghebbenden of fiscaal parkeren bestaat

- Wat verandert er in Schalkwijk of Ramplaan?
Waar nu nog geen belanghebbende parkeren is, verandert er niets. Waar fiscaal parkeren al ingevoerd is, verandert ook niets. Uitbreiding van betaald parkeren kan op verzoek van een wijk wel aan de orde komen, zoals dat nu ook geldt voor uitbreiding van belanghebbendengebieden. Dit kan ingebracht worden bij de gesprekken later in het jaar rond modernisering van het parkeren.

Handhaving:

- Hoe wordt er omgegaan met de handhaving? Er gebeurt nu niets(?) op meldingen van burgers als er fout wordt geparkeerd.
Dit wordt uitgezocht. Antwoord volgt.

De informatie tot op heden

Alle vergunninghouders in zone C hebben een brief ontvangen. Op de website staan uitgebreid vragen en antwoorden. De wijkraden hebben voor het collegebesluit een mail gekregen en daarna de uitnodiging voor deze bijeenkomst. Op 31 maart hebben twee ambtenaren een presentatie met uitleg gegeven op het WBO in Haarlem Noord. De financiële verantwoording wordt zo snel mogelijk toegestuurd.

Modernisering

Participatie en inspraak vanaf mei, besluitvorming 4e kwartaal.

Besluitvorming

Op woensdag 13 mei (donderdag 14 is Hemelvaart, vandaar de woensdagavond) is de vervolghandeling van de nota fiscaliseren in de commissie. 21 mei wordt het behandeld in de raad. Het besluit is nog niet definitief. Op donderdag 7 mei, maandag 11 en dinsdag 12 mei worden informatiebijeenkomsten in de buurt gehouden. De locaties worden bekend gemaakt op de website, de Stadskrant, Haarlemmer en het Haarlems Weekblad.

De avond is geëindigd om 21.30 uur.