

'Parkeren niet stiekem'



Annalaura Molducci

a.molducci@hollandmediacombinatie.nl

Haarlem * Parkeewethouder Cora Yfke Sikkema (GroenLinks) probeert niet stiekem in de hele stad betaald parkeren in te voeren. „We voeren gewoon het coalitieakkoord uit. Daarin staat dat alleen in het gebied waar nu belanghebbenden parkeren bestaat, betaald parkeren wordt ingevoerd. Dus dat is niet in de hele stad.” Dat laat de wethouder via haar woordvoester weten.

Volgens de wethouder is in de vastgestelde parkeervisie uit 2013, waar uitgebreid op geparticipeerd is, het voornemen om te fiscaliseren al opgenomen. Bij dat fiscaliseren komen er parkeerautomaten in wijken rondom het centrum waar nu alleen met een vergunning mag worden geparkeerd. „Dit is vervolgens als besluit gepresenteerd in het ak-

koord en nu dus door het college in gang gezet. Hier is niets stiekems aan.”

Volgens Sikkema's woordvoester voert de VVD ten onrechte een aanval op GroenLinks en de wethouder uit. „Dit is de uitvoering van het programma-akkoord en een collegebesluit. Vraag de andere coalitiepartners (D66, PvdA, CDA) naar hun mening en ga op zoek naar burgers die vóór zijn. Die zijn er namelijk ook.”

Volgens de wethouder klopt het dat in het gemeentelijke stuk waarin er over het plaatsen van de parkeerautomaten werd gesproken de kosten ontbreken. De gemeente heeft gisteren een financiële onderbouwing naar de wijkraden en de leden van de raadscommissie beheer gestuurd. Uit dat stuk blijkt dat er in Haarlem in 2014 10.040 boetes van 90 euro werden uitgeschreven voor foutparkeren. Dat geld ging altijd naar het Rijk en de gemeente kreeg

Wethouder pareert kritiek VVD en wijkraad

daarvan 25 euro vergoeding, in ruil voor de inspanning van de handhavers. Die 25 euro krijgt de gemeente sinds januari niet meer, wat jaarlijks een tekort oplevert van 251 duizend euro. De gemeente gaat daarom nu met naheffingen werken. Elke foutparkeerder krijgt 59 euro boete. Daarvan gaat 11 euro naar de instantie die het int, blijft over 48 euro. Uitgaand van 2014 zou dat Haarlem jaarlijks aan boetes 481.920 opleveren. Als het fiscaliseren in september wordt ingevoerd, zijn er nog vier maanden om te bekeuren. De verwachte inkomsten zijn dan 160.000

euro, eenderde van die 481.920 euro. De borden moeten ook worden aangepast, dat kost 150.000 euro. Voor de huur van 53 automaten wordt 90.000 euro gerekend. De gemeente heeft namelijk al rekening gehouden met de vervanging van alle parkeerautomaten in Haarlem, waarvoor 2,1 miljoen is gereserveerd. Er komen ook minder automaten omdat ze anders gaan werken. In de nieuwe automaten moet een kenteken worden ingevoerd. Er hoeft dan geen kaartje meer achter de voorruit te worden geplakt, dus de loopafstand kan langer worden. Daardoor zijn minder automaten nodig. Dat voorstel moet nog worden behandeld in de gemeenteraad. Inspraak voor het fiscaliseren is niet nodig, stelt de wethouder. Dat komt omdat de te verwachten effecten gering zijn en het een uitvloeisel is van een al eerder voorgenomen besluit. Het parkeren komt op 13 mei weer in de commissie.