

WIJKRAAD WELGELEGEN

Concept verslag vergadering wijkraad Welgelegen d.d. 27-06-2016

Aanwezigen

Wijkraad: Margo van Aarle (waarnemend vz), Jop Slegers,
John van de Gevel, Roel Ebbinge (verslag)
Wijkkrant en website: Jan Dekker
Bewoners: Bert Wernike, mevr Prins, Lyvia Ammerlaan, Jack Knijn, Leo de Graaff,
Dominique Hustinx, Minnie Nelissen, Ben van Tienen, Alex Vermeulen, Jan
van der Zanden, Ineke Esbach

1. Opening en mededelingen

- Voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Verslag vorige vergadering (09-05-2016)

- Geen opmerkingen, de notulen worden goedgekeurd.

3. Mededelingen, ingekomen post

- Diverse publicaties

4. Communicatie

- Wijkkrant komt op 1 juli uit.

5. Onderlinge Betrokkenheid

- Gelijk Speelveld
De gemeente stelt voor om de toewijzingsprocedure van Bewonersondersteuning aan te passen. Hiervoor zou een centrale raad bestaande uit de gebiedsverbinders en een 4-tal wijkraadsleden de toewijzing op zich moeten gaan nemen. WR Welgelegen stelt een initiatievenraad op kleinere schaal (stadsdeelniveau) voor, om de aanvragen in het juiste perspectief te kunnen blijven zien. Eventueel zou een vorm van wijkgebonden budget behouden moeten blijven. Grotere initiatieven zouden dan wel op een hoger niveau beslist moeten worden of in het reguliere proces moeten worden opgenomen. De wijkraad wil desgevraagd meedenken/adviseren. Margo stelt een reactie op.
- Stadsbijeenkomst Zuidwest
John heeft de stadsbijeenkomst op 15 juni bijgewoond. Daar is een opzet gemaakt voor een stadsdeelbrede aanpak m.b.t. onderlinge betrokkenheid. Op 13 juli is een vervolgbijeenkomst van het “dreamteam” die in september haar eerste uitkomsten zal presenteren. De gemeente stelt zich op als faciliterende instantie.
- Parkpicknick
Er heeft een parkpicknick plaatsgehad in het Frederikspark op 18 juni, georganiseerd door wijkbewoners na een aanzet van de werkgroep Onderlinge Betrokkenheid.

6. Parkeren en verkeer

- De werkgroep VVP werkt aan een reactie op het gemeentelijke plan “Moderniseren Parkeren”. Jop verzoekt de mening/voorbeelden over de huidige parkeersituatie van de aanwezigen om zo een kwantitatieve onderbouwing van de reactie aan de gemeente mbt het nieuwe parkeerplan te kunnen. De aanwezige wijkbewoners geven hun bevindingen weer en daaruit blijkt dat de oorzaak voor de grote parkeerdruk o.a. gevormd wordt doordat:

- belanghebbendenvergunningen niet wijkgebonden zijn;
- bewoners Mariastichting na 21.00u in de omgeving parkeren;
- er geen controle in vergunninghoudergebied plaatsvindt doch wel op betaald parkeerplaatsen (levert de gemeente financieel meer op);
- personeel van bedrijven verkrijgt ook een bezoekersschijf van de gemeente.
- Het voorstel van WGVVP om overdag fiscaal parkeren in te stellen en 's avonds belanghebbendengebied krijgt bijval doch er dient wel zorg voor te worden gedragen dat de mobiliteit (van o.a. ouderen) in stand blijft.
- Dhr van der Zanden (Lorentzplein) heeft een alternatief parkeerplan opgesteld (samenvatting in bijlage) en licht dit toe. Hij heeft inmiddels een 16-tal wijkraden benaderd die zijn ontwerp steunen. Hij stelt dat:
 - de huidige parkeerproblematiek niet door het gemeentelijke plan wordt opgelost;
 - de enige juiste oplossing bestaat uit identificeren en compartimentering en van daar uit aanpassen;
 - vanuit een nieuw plan stapsgewijs naar een gewenste situatie moet worden gewerkt, in één keer oplossen is utopisch.
- Alex Vermeulen (WGVVP) heeft als kritiek op het plan Van der Zanden dat het (nu fiscale P-gebied) Tempelierstraat/Houtplein/Wagenweg geen centrumgebied moet blijven maar onderdeel van belanghebbendengebied moet worden.
- Dominique Hustinx geeft aan dat de voorgestelde 400 uur voor een bezoekersvergunning te weinig is. Alex stelt een vorm van individuele benadering met een soort afkoopregeling naar wens.
- Vergadering is van mening dat 2 parkeervergunningen per adres als maximum moet worden beschouwd.
- De wijkraad besluit tot het schrijven van een eigen voorstel waarbij de aansluiting met het plan van Van der Zanden wordt gezocht.

7. Dagelijks beheer

- Er is door de gemeente een jaarlijks contactmoment tussen bewoners Kleine Houtweg en de Dreefschool toegezegd, hieraan is nog geen invulling gegeven. Margo zal e.e.a. bij de gebiedsverbinder onder de aandacht brengen.
- Jack Knijn vraagt om de aangekondigde meting luchtkwaliteit van de Rustenburgerlaan uit te breiden met de omgeving Wagemakerslaan/Zadelmakerslaan/Houtplein. Lyvia Ammerlaan heeft dit al in een brief naar de gemeente verzocht en tevens ingesproken bij de commissie beheer. De wethouder heeft aangegeven dat er een gesprek over dit onderwerp tussen de WR en gemeente moet komen. Lyvia zal dit nogmaals aanhangig maken.
- Jack Knijn geeft aan dat het onderhoud van de openbare ruimte rondom de Stalhouderslaan en omgeving zeer te wensen overlaat (Spaarnelanden) en dat bij contact hierover met Spaarnelanden en gemeente geen oplossing wordt gevonden.
- Ineke Esbach en Jack Knijn melden dat door onvoldoende toezicht het gebied rondom en in de P-garage Houtplein als onveilig wordt ervaren. Zowel het onderhoud als het onveiligheidsaspect worden op de agenda van het volgende wijkgesprek gezet.

Omwille van de tijd wordt de vergadering om 22.00u beëindigd.

Besluiten

160404-02	Luchtkwaliteit Buitenrustlaan eo.	De werkgroep VVP zal een brief sturen aan de gemeente om de stand van zaken hieromtrent op te vragen.
-----------	-----------------------------------	---

160509-03	Bevrijdingspop.	De Wijkraad zal een gesprek met de wethouder en burgemeester aanvragen.
160509-04	Relatie HART – Wijkraad	De Wijkraad zal een toelichtend artikel in de Wijkkrant plaatsen mbt deze relatie.
160627-01	Parkeren	WR schrijft een eigen reactie aan de gemeente waarbij aansluiting bij het plan van Van der Zanden wordt gezocht.

Acties

160414-03	Brief aan gemeente sturen over o.a. luchtkwaliteit Rustenburgerlaan.	Cora
160509-04	Reageren op email 07-05-2016 van dhr vd Zanden over voorstel Modernisering Parkeren.	Werkgroep VVP
160509-05	Luchtkwaliteit Rustenburgerlaan. Behandelt in cie Beheer dd 19-05-2016. Verder behandelen in werkgroep VVP.	Werkgroep VVP
160509-06	Nieuwbouw HKB-terrein. Bewaken bekend worden plannen en dan reactie formuleren.	Wijkraad
160509-07	Verbouwing Vredenburg-Bellevue. Contact zoeken met eigenaar om project te mogen bekijken.	Wijkraad
160509-08	Programma Modernisering Parkeren. Formuleren reactie, trachten andere wijkraden mee te nemen, ook contact met Auke Douma.	Werkgroep VVP
160509-09	Dreefschool. Overlast en gevaarlijke situaties mbt fiets- en auto parkeren van brengen en ophalende ouders. Contact opnemen met Dreefschool?	Wijkraad
160627-1	Reactie aan de gemeente op het voorstel Gelijk Speelveld	V-VZ
160627-2	Contactmoment tussen bewoners KHW en Dreefschool entameren bij gebiedsverbinder.	V-VZ
160627-3	Leefbaarheid/onderhoud en onveiligheid omgeving Wagemakerslaan opnemen in wijkgesprek	Wijkgesprek/ Algemene wijkzaken

Samenvatting Alternatief plan Wijkraden (Concept)

Voor bewoners

- Er komt een nieuwe Zone BB in de binnenstad "tussen de paaltjes" + de circa 30 nauwe straatjes in de Vijfhoek waar nu geen auto's geparkeerd **kunnen** worden (maar ook enkele daarbuiten).
- Zone BB gaat, met een overgangsregeling t.a.v. de verplichting en het tarief in 7 jaar, verplicht weg van de straat, maar wel met vrije keuze in ALLE garages. Ze gaan uiteindelijk EUR 350,- per jaar betalen. Diegenen die al een abonnement hebben gaan er meteen circa EUR 175 op vooruit (of meer), zij het dat ze dan niet meer op straat mogen parkeren (net als nu al).
 - Ze kopen voor EUR 0,75/uur een bezoekersvergunning van maximaal 400 uur.
 - Voor veel meer (EUR 725 en 925) kunnen ze ook een 2^e en 3^e vergunning kopen. *Deze regeling is nog niet definitief met de wijkraad Vijfhoek afgestemd. Dus is onder voorbehoud.*
- Zone B blijft EUR 204 betalen. Ze mogen ook in de Cronjé en Houtplein/Dreef gaan staan voor hetzelfde bedrag.
 - Ze kopen voor 0,50 / uur een bezoekersvergunningen van maximaal 400 uur.
 - Voor meer (EUR 450 en 650) kunnen ze een 2e en 3e vergunning kopen
- Zone C blijft EUR 126 betalen voor alleen op straat. Als ze een 2^e of 3^e vergunning hebben, mogen ze ook in Cronjé, Houtplein of Dreef gaan staan, naar vrije keuze.
 - Ze kopen voor 0,25 / uur een bezoekersvergunningen van maximaal 400 uur.
 - Voor meer (350 en 450) kunnen ze een 2^e en 3^e vergunning kopen
- Bezoekersvergunning en 2^e en 3^e vergunning hebben i.v.m. de eenvoud in elke zone identieke rechten als de 1^e.
- Voor een hoger tarief kan maximaal 200 uur bezoekerssaldo bijgekocht worden.
- Voor alle 1^e vergunningen (BB, B en C) geldt dat ze omgewisseld kunnen worden voor een ander kenteken bij onderhoud van de auto, maar dus ook voor oppas aan huis. De tijd van die omwisseling is echter gelimiteerd tot 90 uur per maand. Dus onbruikbaar voor forensen en/of 2^e auto's. Eventueel moet er aanvullend een anti-fraude regel bij.

Voor Publiek:

- Parkeer tarieven voor de garages blijven gelijk
- Parkeer tarieven voor straat worden als volgt in 2017 en wijzigen later geleidelijk op basis van ervaringen: *Cursieve bedragen zijn uit het voorstel van de gemeente.*

Tarief straat	Zone BB	Zone B	Zone C
voor stadsbezoekers 2017			
Winkeltijden basis/na 2 uur	4,= / 5,= 4,50	4,50/6,50 4,50	3,25 / 6,50 3,25
Avond/nachttarief /na 2 uur <i>Geen nachttarief, gratis na 23.00</i>	5,= 4,50	6,50 4,50	6,50 <i>Idem</i>
Streefwaarden 2023			
Winkeltijden basis/na 2 uur	3,= / 6,50*	4,50/10,= 10,=	3,25 / 10,= 10,=

* Het starttarief in de garages moet dan ook gedurende eerste 2 uur verlaagd worden tot EUR 2,- per uur

Belangrijkste gevolgen:

- In de binnenstad komen op straat structureel circa 450 plaatsen vrij van Zone BB bewoners, het wordt ruimer, terwijl Haarlem zakt op het lijstje van dure parkeergemeentes (EUR 4,-/uur). In Zone B wordt avondparkeren (Schouwburg, Centrum) zo duur, dat bezoekers verplicht naar de garages gaan. Zone B bewoners kunnen dus weer redelijk normaal parkeren.
- Voor Zone BB is de verandering ingrijpend: Ze gaan EUR 150 meer betalen en mogen niet meer op straat, maar moeten in de garages, maar wel naar vrije keuze. Ze krijgen ook een bezoekersregeling. Vandaar dat een overgangsregeling noodzakelijk is.
- Voor Zone B komt de mogelijkheid om 3 "lege" garages te kiezen zonder extra kosten, er komt een 1^e en 2^e vergunning en een fatsoenlijke bezoekersregeling.
- Voor Zone C verandert er weinig. Incidentele bezoekers kunnen maximaal 400 + 200 uur (voor hoger tarief) parkeren. Er komt betaald parkeren, maar in de avond wordt het zo duur, dat bijna iedereen dan wel plaatsmaakt.
- In Zone C wordt afgewacht wat het effect van deze maatregelen is; zo nodig worden op specifieke plaatsen toch restricties aangebracht.
- De straat tarieven en betere voorlichting nopen meer bezoekers naar de garages te gaan.
- Omliggende wijken worden nauwelijks meer belast met auto's van Zone BB, B en C. Het parkeervraagstuk wordt geheel gecompartmenteerd binnen de eigen wijken.
- Dit plan levert in eerste berekening circa EUR 1,2 miljoen structureel **te veel** op. Daarom kunnen alle 1^e vergunningen met circa EUR 50 omlaag, zodat de kruissubsidie voor garages verdwijnt. En daarnaast kunnen dan nog enkele vriendelijke of politiek noodzakelijke maatregelen worden genomen.

Hebt u vragen of commentaar: uw reactie is welkom op info@janvdzanden.nl

Concept, Haarlem, Jan v.d. Zanden, 27 juni 2016