

'Niets doen aan het parkeren is geen optie'

Annalaura Molducci

Vervolg **voorpagina** * Haarlem loopt in vergelijking met andere steden achter op parkeergebied, zegt wethouder Cora-Yfke Sikkema. Daarom moet er iets veranderen want de ruimte in de stad is schaars. De gesprekken met de stad hebben 140 ideeën opgeleverd. Daarbij zaten utopische plannen zoals een parkeerterrein aan de rand van de stad met een kabelbaan naar de binnenstad. Dat wordt zeker nu niet uitgevoerd, zegt Sikkema. Want er moet ook een miljoen op het parkeren worden bezuinigd. „Maar we hebben een pakket met maatregelen dat misschien wel vier miljoen gaat opleveren. Daarvan hebben we wel afgesproken dat het geld teruggaat naar de stad.”

De ideeën die uit de stad zijn gekomen, spreken elkaar volgens Sikkema tegen. „De een wil voor de deur parkeren terwijl de ander aan de rand van de stad wil staan en een leefbare buurt wil. We kunnen het niet iedereen naar de zin maken en dit levert ongetwijfeld discussie op maar niets doen is geen optie. We hebben geprobeerd om in alle drie de pakketten een goede balans te vinden.”

Zo wil de gemeente het kenteken-parkeren gaan invoeren. „Dan kunnen we ook auto's scannen op betaald parkeergeld. Dat gaat natuur-



De Haarlemse Parkeergesprekken

EDWIN STOOP - SKETCHING MANIACS

lijk veel sneller en goedkoper. Het feit dat we nu betaalautomaten in de stad hebben waar je alleen cash kunt betalen, is gruwelijk ouderwets”, zegt ze.

Innovatiever

Er zijn ook plannen voor een innovatiever parkeerbeleid. Zo loopt er op dit ogenblik een proef met het Carlton Square Hotel en QPark die via de app parkeergeld voor hun klanten betalen. Sikkema: „Het is een grote wens van veel ondernemers. Stel je koopt een mooi pak,

dan wil zo'n ondernemer graag het parkeergeld betalen. Dat kan dan in de toekomst via zo'n app geregeld worden.”

De borden moeten ook veel beter worden. Verder wil ze het vergunningaanbod vereenvoudigen. Nu krijgt iedereen een bezoekersschijf. Sikkema: „Iedereen weet dat daar creatief mee wordt omgesprongen. Zo wordt de schijf bijvoorbeeld gebruikt voor de tweede auto terwijl hij daar niet voor is bedoeld. Dat willen we nu afschaffen. We willen Haarlemmers maximaal vierhonderd

Wethouder Sikkema verwacht wel weerstand

derd uur per jaar geven om mensen te laten parkeren. Dat moet digitaal worden geregeld. Maar voor mensen die echt niet digitaal kunnen of willen werken, komt er een kraskaart.” Daar moet dan wel moeite voor worden gedaan om die te krijgen.

De tweede auto wordt ontmoedigd en zal veel duurder worden, terwijl de vergunning voor de eerste auto met een tientje omlaag kan. Voor de tweede auto geldt een uitsterfbeleid. Iedereen die nu een vergunning heeft, houdt deze. Maar voor nieuwe tweede vergunningen komt een wachtlijst. „Een andere optie is om de tweede auto tegen een aantrekkelijker tarief dan het huidige in parkeergarages als de Cronjé en de Dreef te zetten. Maar ook hier komt een wachtlijst als er te veel abonnementen zijn uitgegeven.” De bezoekersschijf wordt weliswaar afgeschaft, „maar we bieden een alternatief”, zegt Sikkema. Vorig jaar lag ze flink onder vuur van de VVD die daar een hele campagne van

maakte. De stad kwam ook in opstand tegen 'het fiscaliseren' van het parkeren, makkelijker gezegd: het invoeren van betaald parkeren in woonwijken waar nu alleen met een vergunning mag worden geparkeerd. Sikkema: „We hebben nu een heel pakket aan maatregelen en we bieden een alternatief. Fiscaliseren is niet uit te leggen dus dat woord gebruiken we niet meer.”

Het betaald parkeren in de woonwijken waar nu alleen met een vergunning kan worden geparkeerd, wordt onaantrekkelijk gemaakt. „We willen dat in blokken van zes uur invoeren. Dat houdt in dat je bijvoorbeeld voor zes uur 16,50 betaalt, ook al sta je maar een half uurtje. Vertrek je eerder, dan heb je pech.”

De 'venstertijden' dus de tijden waarop betaald moet worden voor het parkeren, worden ook uitgebreid. Dat is nu alleen in het centrum tot elf uur 's avonds maar dat gaat ook gelden in de vergunninggebieden rondom het stadscentrum. Daardoor krijg je een betere spreiding van de parkeerdruk. Vergunningparkeren werd alleen ingevoerd als de buurt het erover eens was. In de toekomst wordt het objectief gemeten en kan de gemeente er toe overgaan als de parkeerdruk te groot wordt.

Dit voorstel is een 'tussenstap' om te kijken welke richting het uit moet.