

SOR 2040

30-11-2017
Commissie Beheer

Wijkraad Welgelegen
Jop Slegers

Inspraakreactie op de behandeling van de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 dd november 2017, "Haarlem groen en bereikbaar".

Geachte leden van de commissie Beheer,

Na enkele ronden van inspraak, geven van zienswijzen zo u wilt, gaat u zo direct de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 behandelen. Een visie die, zo leert de tekst, in de toekomst voor de Haarlemmers een verbetering zou moeten opleveren op de gebieden leefbaarheid, gezondheid en spelen en wandelen en natuur en milieu, affijn, een verbetering in algehele leefbaarheid voor de inwoners van deze stad.

Voor de heel de stad? Nee, een relatief klein stukje Haarlem profiteert niet mee, zal geen verbetering in luchtkwaliteit, leefbaarheid en groen en milieu zien. Ja, tenzij die prachtige tunnel er ooit komt. Die tunnel die zo ongeveer het dubbele van de schuld van de gemeente Haarlem zal gaan kosten.

Het is niet gek te veronderstellen dat die tunnel niet binnen 10 jaar is gerealiseerd. En wat blijft er dan over voor de wijk Welgelegen?

Onze wijk kent 2 toegangswegen. Langs de ene rijden zo ongeveer alle auto's die door Haarlem moeten rijden, langs de andere rijden zo ongeveer alle bussen die door Haarlem moeten. In de ochtend aangevuld door sluipverkeer dat probeert die andere snelweg te ontwijken.

Voor woonwijk Welgelegen niet minder auto's en bussen, maar meer. Is hierbij gekeken naar de gevolgen van deze toename van bijvoorbeeld buslijnen voor de wijkbewoners? Nee.

Voor woonwijk Welgelegen niet minder asfalt, maar meer. Zo'n beetje de enige weg in Welgelegen waar nog geen asfalt ligt, de Dreef, wordt door deze gemeente ook geasfalteerd.

Voor woonwijk Welgelegen niet meer groen, maar minder. Want wat moet je met zo'n park? De gemeente maakt er officieel een feestlocatie van. Bevrijdingspop elk jaar groter, elk jaar meer evenementen. Want dat willen de bezoekers van Haarlem. Wie? De bezoekers van Haarlem? En de inwoners dan? Die moeten niet zeuren.

Voor woonwijk Welgelegen geen verbetering van de luchtkwaliteit. Uit de Duurzaamheidsmonitor blijkt dat de uitstoot van het gemotoriseerd verkeer in 2016 is gestegen. En waar rijden al die auto's? Door onze woonwijk. Uit door de wijkraad zelf gestarte luchtkwaliteitsmetingen blijkt vervolgens ook nog eens dat in de Tempeliersstraat de grenswaarde voor luchtkwaliteit wordt overschreden.

Gevolg van die voor ons onbegrijpelijke welhaast absolute voorrang voor het propfen van zoveel mogelijk oliegestookte stukken blik door onze wijk is dat wij omringd zijn en doorsneden worden door brede stroken asfalt met welhaast permanente files in de spitsuren en, tijdens de daluren, hardrijders; de wegen zijn immers vormgegeven als halve snelwegen.

Wonen, lopen of fietsen door onze wijk wordt zo een aanslag op de gezondheid van uw eigen inwoners. Langs de snelwegen in de spits adem je uitlaatgassen in, in de daluren moet je uitkijken niet te worden doodgereden door snelheidsmaniakken. Daartoe uitgenodigd door de gemeente, want lekker brede asfaltwegen zonder zebra's.

In dit kader dient vermeld te worden dat wij het uiterst onkies vinden dat middels de beantwoording van een inspraakreactie de gemeente het 30km/h regime voor de Rustenburgerlaan zoals opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan de nek omdraait.

Wij zijn niet tegen autoverkeer, wij zijn niet tegen openbaar vervoer, wij zijn niet tegen feest, maar alles in verhouding.

Het beleid van de gemeente tot op heden, en in de Structuurvisie nogmaals benadrukt, ziet niet toe op een afweging tussen de belangen van haar eigen inwoners en de metropolitane belangen. Want dat is volgens de Structuurvisie heeeeel belangrijk. De regio, het metropolitane gebied. En de inwoners van Welgelegen hebben het nakijken.

Wij pleiten voor de terugkeer van de menselijke maat in het beleid van de gemeente Haarlem. Lees voorbij de mooie teksten en vergezichten en leg al die kaarten eens over elkaar. Het wordt er voor ons niet beter op.

Loop eens door de wijk en probeer de brede asfaltwegen over te steken. Liefst over een zebra, maar die worden steeds moeilijker te vinden. Probeer eens te ervaren hoe de situatie nu is en stel u eens voor dat het er niet beter op wordt, maar nog slechter.

Want dat is de uitwerking van de Structuurvisie voor onze wijk. Het deel "Groen" in het motto van de Structuurvisie is voor ons niet van toepassing.

Als u morgenochtend tijdens de spits in onze wijk gaat kijken, is het deel "bereikbaar" overigens ook niet van toepassing.

Als u besluit dat deze Structuurvisie en de daarmee samenhangende negatieve gevolgen voor onze leefbaarheid en luchtkwaliteit zonder plan B voor onze wijk kan passeren, zal over niet al te lange tijd onze wijk officieel omgedoopt worden tot Verkeersplein Welgelegen.

Op het bord met daarop aangegeven "Welkom op Verkeersplein Welgelegen" zal dan met kleine levertjes komen te staan dat in 2017 officieel door de gemeente is besloten dat Welgelegen geen woonwijk meer is en dat Haarlem heeft gekozen voor asfalt, uitlaatgassen en opheffing van het stadspark.

Wij hopen dat u deze afschrikwekkende toekomst voor onze wijk alsnog kan afwenden.

Dank u wel.