

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Postma, dhr. R. (Ruurd) [mailto:postmar@noord-holland.nl]

Verzonden: vrijdag 20 oktober 2017 16:35

Aan: Jop Slegers <jop@slegers.org>

Onderwerp: Re: bussen door onze wijk

Geachte heer Slegers,

De wegbeheerder is het eerste aanspreekpunt voor bewoners en de instantie die deze afweging maakt. In dit geval is dat de gemeente Haarlem.

Met vriendelijke groet,  
Ruurd Postma

> Op 18 okt. 2017, om 10:56 heeft Jop Slegers <jop@slegers.org> het volgende geschreven:

- >
- > Geachte heer Postma,
- >
- > Nogmaals dank voor uw informatie.
- >
- > Bij het bepalen/ vaststellen van benodigde buslijnen en de frequentie daarvan wordt uiteraard bekeken waar behoefte aan is.
- >
- > Onze vraag spitst zich nu toe op de vraag of in de afweging van aanpassingen van het dienstrooster ook gekeken is naar de belangen van de bewoners in en nabij de straten waar al die bussen doorheen rijden.
- >
- > Onze wijkraad heeft GGD Amsterdam opdracht gegeven om op enkele plekken in de wijk luchtkwaliteitsmetingen te doen. Eén van die plekken is de Tempeliersstraat. Hier wordt een concentratie NO2 gemeten van rondom én boven de norm van 40 µg.m<sup>-3</sup>. Gezien de hoeveelheid dieselbussen door die straat mag aangenomen worden dat die daar voor een groot deel de oorzaak van zijn.
- >
- > Ook zorgen de bussen voor trillingen aan woningen omdat de bushavens in de Rustenburgerlaan niet zijn voorzien van asfalt, maar van grove klinkers. Met de introductie van zwaardere bussen (elektrisch én dubbeldekkers) zal dit alleen maar erger worden.
- >
- > De Rustenburgerlaan is nog steeds niet ingericht als 30km/uur weg. Iets wat de gemeente wel in haar beleid (het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan) heeft opgenomen. Ons lijkt het dat al die bussen daar iets mee te maken hebben.
- >
- > Onze mooie Dreef wordt door de gemeente nu ook al geasfalteerd én er wordt een zebepad weggehaald. Ook hier weer maatregelen ten gunste van busverkeer en in het nadeel van bewoners.
- >
- > Kortom, kunt u aangeven of de belangen van bewoners ook meegewogen worden? En zo ja, welke partij dat dan doet? En waar wij die belangenafweging zouden kunnen teruglezen?
- >
- > Met vriendelijke groet,
- >
- > Jop Slegers
- > Wijkraad Welgelegen
- >
- > ----- Origineel bericht -----

> Van: "Postma, dhr. R. (Ruurd)" <postmar@noord-holland.nl>  
> Aan: "jop@sleegers.org" <jop@sleegers.org>  
> Verzonden: 11-10-2017 14:04:24  
> Onderwerp: informatie dienstregeling Rustenburgerlaan  
>  
>>  
>> Geachte heer Sleegers,  
>>  
>> Zoals telefonisch afgesproken stuur ik u hierbij de dienstregeling  
>> van de bussen over de Rustenburgerlaan. U kunt deze informatie ook  
>> vinden op <https://www.connexxion.nl/hoe-vaak-en-waar-rijden-we/1437>  
>> (waarvoor de Vervoerregio Amsterdam opdrachtgever is) en  
>> <https://www.connexxion.nl/connexxion-in-haarlem-ijmond/1442> (waarvoor  
>> de provincie Noord-Holland opdrachtgever is). Ik heb geen specifieke  
>> contactpersoon voor de vervoerregio, maar de contactinformatie kunt u  
>> vinden op hun website: <https://vervoerregio.nl/>  
>>  
>> lijn  
>> opdrachtgever  
>> frequentie overdag  
>> frequentie 's avonds  
>> opmerkingen  
>> Lijn 3 (Haarlem-Schalkwijk – IJmuiden), provincie Noord-Holland 4x  
>> per uur per richting 2x per uur per richting  
>>  
>> Lijn 80 (Zandvoort – Haarlem – Amsterdam) provincie Noord-Holland 4x  
>> per uur per richting 2x per uur per richting  
>>  
>> Lijn 680 (scholierenlijn Halfweg – Haarlem – Heemstede) provincie  
>> Noord-Holland 's ochtends 4 ritten naar Heemstede en 's middags 2  
>> ritten naar Halfweg (dit blijft ongewijzigd) geen  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>> Lijn 255 (spitslijn Haarlem – Amsterdam-Zuidoost) Vervoerregio  
>> Amsterdam 6x per uur per richting tussen ca. 0700 – 0900 en 1600 –  
>> 1800 uur  
>>  
>> nieuw per 10 december  
>> Lijn 346 (Haarlem – Amsterdam Zuid)  
>> Vervoerregio Amsterdam  
>> 8x per uur per richting  
>> tussen 0700 – 0900 +3x per uur richting Amsterdam Zuid tussen 1600 –  
>> 1800 + 2 richting Haarlem tot 2200 uur 4x per uur na 2200 uur 2x per  
>> uur frequentieverhoging +1 in de spitsuren Lijn 356 (Haarlem –  
>> Amsterdam Zuidoost) Vervoerregio Amsterdam  
>> 8 x per uur per richting tussen 0700 uur en 1900 uur tot 2200 uur 4x  
>> per uur na 2200 uur 2x per uur grosso modo gelijk aan voor 10  
>> december  
>>  
>>  
>> Met vriendelijke groet,  
>> -----  
>> Ruurd Postma  
>> senior beleidsadviseur /  
>> teamleider ketenmobiliteit & openbaar vervoer  
>>

>> Directie Beleid  
>> Sector Mobiliteit  
>>  
>> Telefoon (023) 51 43 403                   Houtplein 33  
>> Mobiel (06) 48 13 69 43                    2012 DE Haarlem  
>> postmar@noord-holland.nl                 Postbus 3007  
>> www.noord-holland.nl                     2001 DA Haarlem  
>>  
>> <image001.png>  
>> -----  
>>  
>>  
>>  
>> Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
>> Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.