

Van: Steven Pots [mailto:S.Pots@vervoerregio.nl]  
Verzonden: donderdag 9 november 2017 11:16  
Aan: 'jop@sleegers.org' <jop@sleegers.org>  
Onderwerp: RE: bussen door wijk Welgelegen te Haarlem

Geachte heer Sleegers,

Dank voor uw mail.

De Vervoerregio is de opdrachtgever van het openbaar vervoer in de concessie Amstelland-Meerlanden. De huidige Connexxionlijnen 300, 340, 346 en 356 maken onderdeel uit van dit contract. Het huidige contract met Connexxion loopt af op 10 december. Gedurende 2016 heeft de Vervoerregio een aanbesteding uitgevoerd voor de periode tussen 2018 en 2027. Hiervoor is een Programma van Eisen (PvE) opgesteld, waar de kaders zijn gesteld waarbinnen een vervoerder een nieuw vervoerplan mag maken. Dit PvE is vrijgegeven voor inspraak en zienswijzen. Onderdeel van het PvE is een overzicht met routes waar de vervoerder gebruik van mag maken, met eventuele wettelijke beperkingen. Belangrijk onderdeel van het PvE is de transitie naar duurzaam openbaar vervoer.

Vanaf 10 december gaat Connexxion het nieuwe vervoerplan uitvoeren. Voor Haarlem betekent dit vooral nieuwe voertuigen en hogere frequenties, om het openbaar vervoer verder te verbeteren. Daarnaast gaat Connexxion binnen 3 jaar vrijwel alle lijnen in Amstelland-Meerlanden met elektrische voertuigen rijden. Dit komt de leefbaarheid in de binnenstad van Haarlem ten goede. Ook in de concessie Haarlem-IJmond zal een vergelijkbare transitie naar duurzaam openbaar vervoer plaatsvinden. Daarnaast heeft Connexxion bij het maken van het nieuwe vervoerplan, een balans proberen te vinden in de frequentie van de lijnen en de grootte van de voertuigen. Om de frequentie van lijnen 300 en 346 niet te hoog te laten oplopen, heeft Connexxion er voor gekozen om respectievelijk een 21 meter bus en een dubbeldeks bus in te zetten op deze lijnen. Daarmee wordt de frequentie niet te hoog.

De gemeente Haarlem is daarnaast bezig met de nieuwe structuurvisie. De afgelopen maand zijn de inspraakreacties verwerkt. Voor wat betreft de keuzes voor goed openbaar vervoer en de overlast die dit voor omwonenden kan veroorzaken, is het volgende opgenomen:

In de Structuurvisie zijn er voor de toekomst HOV-routes aangewezen waar het openbaar vervoer in belangrijke mate de inrichting zal bepalen. Deze routes worden zoveel mogelijk ingesteld op het gebruik door zware voertuigen zoals bussen, om zoveel mogelijk trillingen in de huizen tegen te gaan. De Provincie is concessieverlener voor het openbaar vervoer in deze regio. Samen met de Provincie zorgen we voor een goed ov-netwerk in de stad, waarbij de verkeersveiligheid één van de aandachtspunten is. Door technologische ontwikkelingen ligt het in de lijn der verwachting dat het openbaar vervoer steeds schoner wordt. Vanaf december 2017 rijden de eerste zero-emissie bussen en vanaf 2025 moeten alle nieuwe bussen zero-emissie zijn. Dit is gunstig voor de gezondheid.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Steven Pots  
Concessiebeheerder Amstelland-Meerlanden

s.pots@vervoerregio.nl <mailto:s.pots@vervoerregio.nl>  
AANWEZIG: maandag t/m vrijdag

Van: Regiohuis  
Verzonden: donderdag 19 oktober 2017 12:07  
Aan: Div <div@vervoerregio.nl>  
Onderwerp: FW: bussen door wijk Welgelegen te Haarlem

Met vriendelijke groet,

Pauline Heijke  
Secretariaat

T 020 527 37 00 | M 06 200 05 704  
E p.heijke@vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag, dinsdag, donderdag & vrijdag van 8.30 – 17.00 uur

Van: Jop Slegers [mailto:jop@slegers.org]  
Verzonden: woensdag 18 oktober 2017 11:05  
Aan: Regiohuis <info@vervoerregio.nl>  
CC: Lyvia Ammerlaan <r.l.ammerlaan@planet.nl>; Alex Vermeulen <ahj.vermeulen@planet.nl>; Joost Havers <joost@havers.nl>; Roel Ebbinge <roel@hetpad.nl>  
Onderwerp: bussen door wijk Welgelegen te Haarlem

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs begrepen wij uit de pers dat de concessie per 10-12-2017 voor onze wijk (Welgelegen te Haarlem) betekent dat er weer meer bussen over de Rustenburgerlaan te Haarlem komen te rijden. Ook maken wij uit krantenartikelen op dat de bussen in de toekomst zwaarder worden.

Onze vraag spitst zich nu toe op de vraag of in de afweging van aanpassingen van het dienstrooster ook gekeken is naar de belangen van de bewoners in en nabij de straten waar al die bussen doorheen rijden.

Onze wijkraad heeft GGD Amsterdam opdracht gegeven om op enkele plekken in de wijk luchtkwaliteitsmetingen te doen. Eén van die plekken is de Tempeliersstraat. Hier wordt een concentratie NO2 gemeten van rondom én boven de norm van 40 µg.m<sup>-3</sup>. Gezien de hoeveelheid dieselbussen door die straat mag aangenomen worden dat die daar voor een groot deel de oorzaak van zijn.

Ook zorgen de bussen voor trillingen aan woningen omdat de bushavens in de Rustenburgerlaan niet zijn voorzien van asfalt, maar van grove klinkers. Met de introductie van zwaardere bussen (elektrisch én dubbeldekkers) zal dit alleen maar erger worden.

De Rustenburgerlaan is nog steeds niet ingericht als 30km/uur weg. Iets wat de gemeente wel in haar beleid (het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan) heeft opgenomen. Ons lijkt het dat al die bussen daar iets mee te maken hebben.

Onze mooie Dreef wordt door de gemeente nu ook al geasfalteerd én er wordt een zebrapad weggehaald. Ook hier weer maatregelen ten gunste van busverkeer en in het nadeel van bewoners.

Kortom, kunt u aangeven of de belangen van bewoners ook meegewogen worden? En zo ja, welke partij dat dan doet? En waar wij die belangenafweging zouden kunnen teruglezen?

Met vriendelijke groet,

Jop Sleegers

Wijkraad Welgelegen

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.