

Aan: Provincie NH, Gemeente Haarlem, Vervoersregio Amsterdam

Onlangs begrepen wij uit de pers dat de concessie per 10-12-2017 voor onze wijk betekent dat er weer meer bussen over de Rustenburgerlaan komen te rijden. Ook maken wij uit krantenartikelen op dat de bussen in de toekomst zwaarder worden.

Onze vraag spitst zich nu toe op de vraag of in de afweging van aanpassingen van het dienstrooster ook gekeken is naar de belangen van de bewoners in en nabij de straten waar al die bussen doorheen rijden.

Onze wijkraad heeft GGD Amsterdam opdracht gegeven om op enkele plekken in de wijk luchtkwaliteitsmetingen te doen. Eén van die plekken is de Tempeliersstraat. Hier wordt een concentratie NO₂ gemeten van rondom én boven de norm van 40 µg.m⁻³. Gezien de hoeveelheid dieselbussen door die straat mag aangenomen worden dat die daar voor een groot deel de oorzaak van zijn.

Ook zorgen de bussen voor trillingen aan woningen omdat de bushavens in de Rustenburgerlaan niet zijn voorzien van asfalt, maar van grove klinkers. Met de introductie van zwaardere bussen (elektrisch én dubbeldekkers) zal dit alleen maar erger worden.

De Rustenburgerlaan is nog steeds niet ingericht als 30km/uur weg. Iets wat de gemeente wel in haar beleid (het Haarlems Verkeer en Vervoer Plan) heeft opgenomen. Ons lijkt het dat al die bussen daar iets mee te maken hebben.

Onze mooie Dreef wordt door de gemeente nu ook al geasfalteerd én er wordt een zebrapad weggehaald. Ook hier weer maatregelen ten gunste van busverkeer en in het nadeel van bewoners.

Kortom, kunt u aangeven of de belangen van bewoners ook meegewogen worden? En zo ja, welke partij dat dan doet? En waar wij die belangenafweging zouden kunnen teruglezen?

Met vriendelijke groet,

Jop Slegers

Wijkraad Welgelegen